



Uniti nella fedeltà
e nella diversità

COORDINAMENTO MONARCHICO ITALIANO

IL PORTAVOCE

Comunicato stampa

29 giugno 2010

Il CMI per Saint-Exupéry

Il CMI ha organizzato oggi a Strasburgo, Parigi, Nantes, Bordeaux, Marsiglia e Bourg-en-Bresse una commemorazione di Antoine Jean Baptiste Marie Roger de Saint-Exupéry, nel 110° anniversario della nascita dell'autore de *Il Piccolo Principe*, la cui vita sarà segnata dalla sua passione per il volo, gli aerei e la scrittura. Terzo di cinque figli del Visconte Jean de Saint-Exupéry e di Marie Boyer de Fonscolombe, salì per la prima volta su un aereo (di Gabriel Wroblewski-Salvez) all'età di 12 anni, nel piccolo aeroporto di Ambérieu-en-Bugey, nella provincia dell'Ain dove nacque Luisa di Savoia (Pont d'Ain) ed è sepolto nella chiesa abbaziale di Bourg-en-Bresse suo fratello Filiberto II Duca di Savoia (figli di Filippo II, lui stesso figlio del 3° Duca il Beato Amedeo IX). Il Bugey faceva parte della Contea di Bressa ed apparteneva al ducato di Savoia fino al 1601 quando passò al Regno di Francia di Enrico IV, fondatore della Reale Casa di Borbone.

Nel 1921 Saint-Ex (come è chiamato familiarmente dai francesi) corona il suo sogno e, arruolandosi nel II Reggimento di aviazione di Strasburgo, ottiene il brevetto di pilota civile e poi quello militare.

Il suo primo racconto *L'aviatore* è pubblicato sulla rivista *Le Navire d'Argent* che ignora che questo giovane scrittore diverrà uno degli autori più famosi e citati di sempre.

Il 12 ottobre 1926 diventa pilota di linea commerciale navigante delle linee Latécoère (poi Aéropostale ed Air France), Benché pilota, Saint-Exupéry continua a scrivere ed i suoi primi libri sono *Courrier Sud* e *Vol de nuit*. Quest'ultimo nel 1931 riceverà l'ambito premio *Femina* (creato nel 1904). Saint-Exupéry nel 1930 approdò a Buenos Aires come direttore dell'aereo postale Argentina-Francia. Questo periodo diventerà il soggetto di un breve film, girato in 3D da Jean-Jacques Annaud intitolato *Les ailes du courage*.

Nel 1931 sposò Consuelo Suncín-Sandoval Zeceña de Gómez, scrittrice, pittrice e artista.

Dopo aver girato il mondo, nel 1932 Antoine de Saint-Exupéry torna in Francia e brevetta la sua prima invenzione, che riguarda gli aeroplani. A questo ne seguiranno molti altri e scriverà per *Paris-Soir*. Nel 1939 il capitano di complemento Saint-Exupéry si arruola nell'aeronautica militare chiedendo il comando di una squadriglia di caccia, ma la sua età e le sue condizioni fisiche glielo vietano. Lo accetteranno in una squadriglia di ricognizione aerea. Lo stesso anno pubblica *Terre des hommes*, che sembra ispirato da un incidente aereo, poi *Pilota di guerra* e, nel 1943, *Il Piccolo Principe*, che inizia con l'autore sorvolando il Sahara e l'aereo che cade dopo un guasto al motore. Li incontra il *Piccolo Principe* proveniente da un altro pianeta.

L'aviatore-scrittore sarà abbattuto da un pilota della Luftwaffe, Horst Rippert, il 31 luglio 1944 durante una ricognizione nel cielo della Corsica.

Nel 1948 esce *Cittadella*, raccolta di note e pensieri.

Nel 1982 verrà invece pubblicata un'altra raccolta di appunti, intitolata *Ecrits de guerre*.



Eugenio Armando Dondero