



*Uniti nella fedeltà  
e nella diversità*

## COORDINAMENTO MONARCHICO ITALIANO

### IL PORTAVOCE

#### *Comunicato stampa*

23 agosto 2013

#### **Il CMI a Monaco**

Il CMI ha partecipato, oggi a Monaco (Principato), all'arrivo ed alla premiazione della IX Regata d'altomare Palermo-Montecarlo, allo Yacht Club de Monaco, alla presenza del suo Presidente, S.A.S. il Principe Sovrano Alberto II, e del Presidente del Circolo della Vela Sicilia, organizzatore della regata.

La vittoria in tempo reale, *Line Honours*, è andata al TP52 Monaco Racing Fleet, armato dallo Yacht Club de Monaco, con Pierre Casiraghi, Guido Miani e Giorgio Martin. Per il successo, a questo equipaggio è stato consegnato dal Principe Alberto II e da Giuseppe Tasca, il Trofeo Giuseppe Tasca d'Almerita, in onore di uno dei fondatori del club palermitano. Al secondo posto si è classificato il maxi Ourdream del Velaclub Palermo con Alessandro Candela e Maurizio D'Amico, ed al terzo Mandolino, Swan 42 di Martino Orombelli con Chicco Isenburg. La vittoria in tempo compensato nella categoria ORC, la più numerosa, è andata ad Extra 1 Lauria, l'X41 dell'armatore Massimo Barranco con Gabriele Bruni, Marco Bruni ed un team misto tra Vela del Sud e Club Lauria. A questo equipaggio è stato consegnato, sempre dal Principe Sovrano, il Trofeo Angelo Randazzo, in ricordo dello storico Presidente del club. Al secondo posto della classifica ORC c'è Mandolino, che consolida il primato nella classifica del Campionato Italiano Offshore, e al terzo WB Five, l'X41 del Circolo della Vela Sicilia con Piero Majolino, Pietro D'Ali e alcuni giovani del circolo. La classifica in tempo compensato IRC, vede al primo posto ancora Extra 1 Lauria, davanti a WB Five e al terzo posto Monaco Racing Fleet, il TP52 vincitore in tempo reale. Premianti anche i primi al passaggio del cancello davanti a Porto Cervo, una delle novità di quest'anno: primo posto per Monaco Racing Fleet, secondo per Ourdream, e terzo posto per Roma, di Roberto Lauro, con Lorenzo Bortolotti e Furio Benussi, poi ritirato per la rottura di alcune vele, e giunto a Montecarlo a motore. La premiazione, come negli usi del club monegasco, si è poi trasformata in una grande serata di festa per tutti gli equipaggi.

Se quest'anno il Circolo della Vela Sicilia ha compiuto 80 anni, nel 2014 lo stesso traguardo sarà tagliato per la nascita della sede sociale, e accompagnato dalla X Palermo-Montecarlo. Tra le novità, ci sarà la nuova sede dello Yacht Club de Monaco, attualmente in costruzione. Un progetto dell'archistar Norman Foster, considerata già la "cattedrale" degli yacht club per grandezza e bellezza degli spazi.



Eugenio Armando Dondero

