



*Uniti nella fedeltà
e nella diversità*

COORDINAMENTO MONARCHICO ITALIANO

IL PORTAVOCE

Comunicato stampa

10 dicembre 2009

Il CMI per Napoli Mergellina

Il CMI si preoccupa del fatto che *Trenitalia* avrebbe deciso il declassamento a Napoli delle stazioni di Campi Flegrei e di Mergellina, dopo la ristrutturazione della Stazione Centrale, che dovrebbe concludersi a marzo 2010.

Sono circa 137.000 i frequentatori giornalieri della centrale (50 milioni all'anno), cioè 8 volte di più che Mergellina (6,2 milioni all'anno) e i treni Eurostar (4 coppie) ed Intercity (8) che vi transitavano sono già stati spostati a Napoli-Centrale. La ristrutturazione è realizzata dalla Grandi Stazioni, società del gruppo FS che gestisce le 13 maggiori stazioni d'Italia. La futura Stazione Centrale ospiterà megastore e negozi. Primo ad aprire, oggi, è stato il "Feltrinelli Express", esteso su un'area di 1.100 mq con 25 mila titoli librari, 9 mila musicali, 4 mila video, il terzo punto vendita del gruppo nella città partenopea.

Le FS sembrano ignorare la storia, il valore architettonico di Mergellina e la sua collocazione a ridosso degli imbarchi per le isole del golfo, e per questo molto utilizzata dai turisti, e che il suo restauro sia costato 2,3 milioni euro fine 2007, a 80 anni della sua inaugurazione (1927).

Ora Mergellina passerà da stazione ferroviaria a stazione della metropolitana?



Eugenio Armando Dondero