



*Uniti nella fedeltà
e nella diversità*

COORDINAMENTO MONARCHICO ITALIANO

IL PORTAVOCE

Comunicato stampa

6 maggio 2009

Il CMI a Milano

Il CMI ha partecipato, oggi a Milano, alle Stelline, al convegno sugli ultimi sviluppi e prospettive per l'auto elettrica, organizzato dalla Commissione europea.

Con la fissazione dei target del 20-20-20 estremamente ambiziosi alla vigilia di Copenaghen, la UE sta portando avanti una rivoluzione paragonabile a quella della fine del '700 con le macchine a vapore; lo sviluppo di una nuova economia a bassa emissione di carbonio basata su un nuovo modo di produrre, consumare, e anche di viaggiare. Il settore dei trasporti (responsabili per oltre 25% delle emissioni) può essere uno dei principali motori di questa rivoluzione se sarà capace di anticipare le sfide poste dal nuovo quadro regolamentare europeo, puntando da subito su un sistema di trasporto sostenibile in linea con l'esigenza di lottare contro i cambiamenti climatici, tutelare la salute umana e garantire maggiore sicurezza energetica.

Grazie alle norme europee dal 1995 al 2004 le nuove auto hanno ridotto le emissioni di CO₂ del 12.5%. Il difficile compromesso raggiunto al Consiglio europeo di dicembre 2008 fissa per il 2012 un target di 120g di CO₂ per Km rispetto agli attuali 160g (130g attraverso innovazione delle auto, 10g tramite innovazioni sulle gomme e utilizzo dei biocarburanti). Per il 2020 il target è di 95g. Sono previste forti multe in caso di non adempimento.



Eugenio Armando Dondero