



*Uniti nella fedeltà  
e nella diversità*

## COORDINAMENTO MONARCHICO ITALIANO

### IL PORTAVOCE

#### *Comunicato stampa*

1 agosto 2009

#### **Il CMI a Livorno**

Il CMI ha organizzato, oggi a Livorno, un convegno sul mitico *Rex*, varato da Re Vittorio Emanuele III e dalla Regina Elena 78 anni fa, proprio il 1° agosto 1931.

Il più grande transatlantico della storia navale, costruito nei cantieri Ansaldo di Sestri Ponente, fu immortalato nel film *Amarcord* di Federico Fellini. Il 22 settembre 1932, festa di S. Maurizio, fu consegnato alla Italia Flotte Riunite ed il suo viaggio inaugurale iniziò a Genova il 27 settembre successivo con a bordo 1872 passeggeri.

Il *Rex* conquistò il *Nastro Azzurro* (il riconoscimento che veniva assegnato alla nave che segnava il record di tempo nell'attraversare l'Oceano Atlantico senza fare scali per rifornimento) con una velocità media di crociera di 28,92 nodi, strappando il record precedentemente detenuto dal transatlantico tedesco *Bremen*. Alle ore 11.30 del 10 agosto 1933 la nave salpò da Genova alla volta di New York al comando del Capitano Francesco Tarabotto, che riuscì a percorrere le 3181 miglia tra Gibilterra ed il faro di Ambrose in 4 giorni, 13 ore e 58 minuti. Il massimo percorso effettuato in un solo giorno fu di 736 miglia, alla velocità media di 29,61 nodi. Il record resistette fino al 3 giugno 1935, quando gli fu strappato dal francese *Normandie* di ben 80.000 tonnellate.

Il *Rex* fece il suo ultimo viaggio come transatlantico commerciale nella primavera del 1940. Dal 9 settembre 1939 fu requisito dalla Marina e, sebbene vi fossero progetti per trasformarlo in una portaerei, venne impiegato solo come nave ospedale per il trasporto di feriti dal nord Africa all'Italia.

L'8 settembre del 1944, fu avvistato da un gruppo aereo dell'Aviazione britannica al largo di Trieste, esattamente tra Isola d'Istria e Capodistria, e nonostante fosse chiaramente visibile che si trattasse di una nave da crociera e non di una unità militare della Regia Marina, fu affondata con 123 missili. Dopo quattro giorni di incendio, il *Rex* si inabissò nelle acque italiane.

Tra il 1947 e il 1958, fu possibile smantellarlo in parte, ma non lo si vuole recuperare.



Eugenio Armando Dondero