



CAPACITÀ ISR DELL'AERONAUTICA MILITARE



I cancelli della base dell'Aeronautica Militare di Amendola (FG), sede del 32° Stormo, si sono aperti in occasione della visita organizzata dallo Stato Maggiore Aeronautica per illustrare la capacità ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) che la Forza Armata riesce a esprimere oggi con i propri assetti, sia in ambito nazionale, in occasione dei cosiddetti "grandi eventi", sia nelle operazioni fuori area.

La scelta della base pugliese non è stata casuale perchè, come sottolineato dal Colonnello Fabio Giunchi, comandante dello Stormo "la missione fondamentale del Reparto ruota, oggi, intorno al

supporto alla capacità ISR alle componenti nazionali e delle Forze Alleate per la riuscita in sicurezza delle operazioni a terra in qualunque contesto operativo".

Questo compito è assicurato dalla componente "combat" dello Stormo, basata sui velivoli a pilotaggio remoto Predator A+ e B, in dotazione al 28° Gruppo Velivoli Teleguidati, e sulla versione più aggiornata dei cacciabombardieri AM-X, denominata ACOL (Aggiornamento Capacità Operative e Logistiche), in dotazione al 13° Gruppo Caccia Bombardieri e al 101° Gruppo OCU.

I due sistemi d'arma si completano a vicenda: maggiore velocità, capacità di *retasking* e brevi tempi di pianificazione dell'AM-X da un lato, e ampia autonomia e lunghi tempi di permanenza sul target del Predator dall'altro, consentono l'impiego di questi assetti per soddisfare qualunque esigenza operativa. Risale al 2005, infatti, l'impiego di tre Predator in Iraq nell'ambito dell'operazione *Antica Babilonia*; in seguito, le sempre maggiori necessità in termini di sorveglianza di RC-West (Regional Command-West), il Comando Regionale assegnato all'Italia nell'ambito della missione ISAF in Afghanistan, hanno portato a schierare, senza soluzione di continuità fino ad oggi, due Predator anche in quel teatro di operazioni, inquadrati nel Task Group "Astore". Gli AMX del Reparto, invece, insieme a quelli del 51° Stormo di Istrana (TV), dal novembre 2009 alimentano a rotazione i "Black Cats", il Task Group inserito nella Joint Air Task Group (JATF) di Herat, per assicurare attività ISR e di supporto del contingente italiano e delle Forze Alleate. La parte più significativa del tour si è svolta presso l'area del 28° Gruppo, dove sono state illustrate praticamente le capacità ISR degli assetti impiegati dal Reparto. I rappresentanti della stampa hanno dapprima visitato la Ground Control Station (GCS) di un Predator A+ e in seguito hanno assistito alla dimostrazione della capacità ROVER 5 (Remotely Operated Video Enhanced Receiver), il segmento terrestre del pod elettro-ottico Reccelite che consente all'operatore a terra di condividere, attraverso un sistema *data-link*, la *picture* aerea del pilota a bordo di un AM-X ACOL (foto) o di un Tornado IDS. L'evento si è concluso con la visita alla mostra statica dei velivoli in dotazione allo Stormo, tra cui un Predator B, del quale sono stati apprezzati anche alcuni passaggi nel cielo campo di Amendola. Versione tecnologicamente più evoluta e performante rispetto al più "piccolo" A+, i due Predator B in dotazione al 28° Gruppo hanno già raggiunto la capacità operativa iniziale. Prossimo obiettivo, l'acquisizione di una capacità addestrativa autonoma in vista di un eventuale impegno operativo.

TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - *Redazione:* v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it

www.tricolore-italia.com