



## AFGHANISTAN: GLI SPECIALISTI DEI CACCIA AM-X



Herat (Afghanistan).

Molti conoscono la professione del pilota di velivoli caccia, ma pochi sanno che c'è un team di specialisti che lavora ogni giorno per consentire ai velivoli di effettuare ricognizioni su tutto l'Afghanistan per garantire la sicurezza della popolazione e delle operazioni. Sono specialisti, Sottufficiali dell'Aeronautica Militare, che controllano ogni piccolo aspetto del velivolo.

Si potrebbe cominciare con il Capo Velivolo, ovvero lo specialista che è addetto al control-

lo generale dell'aereo e lo predispose per il lancio e, dopo il volo, al suo ricovero nell'hangar.

Con lo svilupparsi delle nuove tecnologie, dell'elettronica, dei computer la figura dello specialista avionico diventa sempre più importante. Si tratta di un Sottufficiale responsabile della manutenzione di tutti gli impianti avionici di bordo, come i comandi di volo, la radio, il radar, navigatori e le contromisure elettroniche, e nel caso degli AM-X in Afghanistan anche dei sistemi fotografici utilizzati per l'attività di ricognizione aerea. Gli elettromeccanici di bordo hanno, invece, il compito di verificare l'efficienza degli impianti elettrici, del carrello di atterraggio, degli indicatori del motore, dei freni e del carburante.

Le parti meccaniche, tranne quelle del motore la cui messa a punto spetta ai motoristi, sono sotto la competenza dei montatori che si occupano del controllo della cellula, degli impianti idraulici che asservono il velivolo. Poi ci sono gli armieri, che sono i responsabili del cannone e dei sistemi di contromisura per la difesa da attacchi con missili a guida radar o infrarossi.

Infine, operano specialisti addetti alle riparazioni, ai controlli strutturali e alle parti di ricambio, nonché alla gestione della documentazione e dei manuali del velivolo. E ancora chimici per il controllo degli olii e dell'ossigeno e gli addetti agli equipaggiamenti di terra per la manutenzione e il lancio del velivolo.

In Afghanistan l'inverno è molto rigido con temperature che arrivano a -15 gradi e le estati sono torride con punte vicino ai 40 gradi, per non parlare delle tempeste di sabbia e della polvere, finissima, che arriva ovunque. L'attività di questi uomini e donne dell'Aeronautica Militare si svolge negli hangar di tela o all'aperto sulla pista, sotto pioggia, neve o sole, di notte e di giorno.

I Sottufficiali accompagnano il pilota fino al momento del decollo, controllano che per terra non ci sia nemmeno un sasso che, se risucchiato dalle turbine, possa danneggiare il motore. Anche al ritorno gli specialisti sono accolgono il velivolo e rimangono per ore ad effettuare i controlli post-volo.

Sono una grande famiglia, ognuno con la propria storia, ma tutti sempre concentrati sul loro compito: la sicurezza del volo e il conseguimento della missione.

TRICOLORE

*Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)*

E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)