



### AUGURI ALTEZZA REALE!

Maria Pia di Savoia, figlia di Re Umberto II e della Regina Maria José, ha deciso di festeggiare il Suo genetliaco nel caro e vecchio Piemonte, che visiterà accompagnata dal Consorte, S.A.R. il Principe Michele di Borbone Parma, dai figli Michele e Sergio di Jugoslavia e dalla nuora, Principessa Eleonora di Jugoslavia. Nata il 24 settembre 1934 a Napoli, la Principessa Reale ha trasmesso la vita a due coppie di gemelli: Dimi- tri e Michele nel 1958, Sergio ed Elena nel 1963.

### PROIBIZIONE DEGLI ESPERIMENTI NUCLEARI

L'Arcivescovo Celestino Migliore, osservatore permanente della Santa Sede presso le Nazioni Unite, è intervenuto il 22 settembre a New York alla Conferenza sulla facilitazione dell'entrata in vigore del trattato sulla proibizione totale degli esperimenti nucleari (CTBT) ricordando che "176 Stati hanno firmato il trattato e 125 ratificato. Questo dimostra che la maggior parte degli Stati si muove nella direzione di un mondo privo di armi nucleari. (...) Finire gli esperimenti di armi nucleari dovrebbe essere l'obiettivo di ogni Stato. Nonostante ciò, il movimento per l'entrata in vigore del trattato è stato ostacolato per la mancanza di adesione totale. La Santa Sede si augura che firmino il trattato gli Stati che tut- tavia non l'hanno fatto e la cui firma è necessaria per l'entrata in vigore dello stesso". Il Prelato ha proposto di "potenziare la decisione di co- struire un organismo di diritto internazionale per edificare un mondo libero dalle armi nucleari". (...) "Il trattato può essere uno dei pilastri di questo diritto internazionale. (...) Sono necessari coraggio e visione del futuro. Se il secolo si è aperto con un'esplosione del terrorismo mondia- le, questa minaccia non può elidere i precetti del diritto umanitario in- ternazionale basato sui principi della limitazione e proporzione".

### SETTIMANA EUROPEA

La Settimana europea (24-28 ottobre 2005), è una campagna d'informa- zione intesa a fare dell'Europa un posto dove sia possibile lavorare in modo sano e sicuro mediante la promozione di attività che riducano i rischi associati al rumore sul luogo di lavoro. E' rivolta a quanti operano all'interno di organizzazioni, società e imprese di qualsiasi dimensione e di qualsiasi settore. Coordinata dall'Agenzia Europea per la sicurezza e la salute sul lavoro, con sede a Bilbao, si svolgerà nei 25 Stati dell'UE e dell'EFTA e oltre. Le iniziative possono essere pianificate entro il mese di ottobre. Nell'ambito della Settimana, l'Agenzia svolge anche un pro- gramma di premiazione delle buone pratiche che offre un riconoscimento alle società ed organizzazioni che hanno contribuito in modo notevo- le e innovativo alla riduzione dei rischi associati al rumore sul luogo di lavoro. La premiazione sarà nel marzo 2006 a Bilbao (Spagna), in occa- sione della cerimonia di chiusura della Settimana europea di quest'anno.

### CODICE NAUTICO

Pratiche più veloci con lo spor- tello telematico del diportista, patente per i disabili, revisione dell'intero sistema delle sanzio- ni, patente provvisoria per le nuove immatricolazione, più at- tenzione alla sicurezza dell'andar per mare anche grazie a una for- mazione che comincerà sui ban- chi di scuola. Sono le principali novità del Codice della nautica da diporto. Il provvedimento si ispira a criteri di semplificazione e snellimento di tutte le procedu- re in particolare di quelle relati- ve alla progettazione, costruzio- ne e commercializzazione di im- barcazioni e unità da diporto nel rispetto delle norme comunitarie e con particolare attenzione ai livelli di sicurezza. Meno buro- crazia anche per il regime ammi- nistrativo delle imbarcazioni e le attività commerciali legate alla nautica da diporto (noleggio e attività di mediazione). Nel testo inoltre è contenuta la revisione della disciplina delle patenti nautiche e delle relative proce- dure di rilascio in modo da in- centivare i cittadini a conseguire i titoli abilitativi; sono anche previste particolari iniziative di formazione scolastica in materia di cultura marinara. Il Codice reca la revisione della disciplina sanzionatoria, con un sistema più aderente alle reali esigenze della navigazione da diporto e della relativa sicurezza.

#### TRICOLORE

*Direttore Responsabile:*

*Guido Gagliani Caputo*

*Redazione:* v. Stezzano n. 7/a - 24052

*Azzano S.P. (BG)*

*E-mail:* [tricolore.associazione@virgilio.it](mailto:tricolore.associazione@virgilio.it)  
[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)