



GENOVA: I LAVORI NELLE STAZIONI DI PIAZZA PRINCIPE E BRIGNOLE

Investimento complessivo di oltre 50 milioni di euro per oltre 60.000 mq di superfici interessate
Genova Principe: da domani l'atrio centrale sarà completamente chiuso



Nei due principali terminal ferroviario di Genova i lavori sono iniziati nel settembre 2008 e termineranno nel dicembre 2012: una riqualificazione complessa realizzata in condizioni logistiche assolutamente uniche, garantendo la fruibilità di tutti gli spazi e le condizioni di sicurezza necessarie agli oltre 126 mila frequentatori quotidiani dei due terminal e senza interferire con la circolazione dei 665 treni che ogni giorno arrivano e partono dai binari di Principe (in una cartolina antica) e Brignole. 40.000 mq di nuovi pavimenti e rivestimenti, più di 2, 7 tonnellate di

acciaio, oltre 110 km di nuovi cavi elettrici, sono solo alcuni dei numeri che aiutano a comprendere la grandezza dell'intervento che Grandi Stazioni sta realizzando nel capoluogo genovese. Ad oggi importanti interventi sono già stati effettuati, per risolvere il problema dell'accessibilità, tipico di stazioni passanti e con binari non a piano strada, progettate il secolo scorso.

A Genova Piazza Principe sono stati completati i lavori di consolidamento e restauro del porticato di Piazza Acquaverde; è stata realizzata la nuova vasca antincendio; è stata ultimata la "cittadella commerciale" all'interno della quale vengono ospitate le attività commerciali per consentire il mantenimento dei servizi ai passeggeri durante i lavori. Di grande importanza è l'apertura al pubblico di 2 nuovi ascensori che facilitano la mobilità all'interno della stazione, in particolare per i disabili. Sono in corso i lavori nel sottopasso Est al termine dei quali (autunno 2011) altri 4 ascensori saranno messi in funzione migliorando ulteriormente l'accessibilità della stazione. Da domani l'atrio centrale sarà completamente chiuso per consentire la prosecuzione dei lavori. Contestualmente sarà aperto un nuovo ingresso dal binario 11 e continueranno a rimanere attivi il nuovo ingresso da via Andrea Doria e l'ingresso laterale.

Nella stazione di Genova Brignole per minimizzare i disagi per i passeggeri è stata data priorità ai lavori all'esterno di stazione. Dopo la sostituzione delle vecchie e inutilizzabili scale mobili, ora regolarmente in esercizio, il cantiere si è concentrato sulla costruzione del nuovo ACC che consentirà anche il potenziamento dell'intero nodo ferroviario genovese. Al termine dei lavori di riqualificazione le due stazioni vanteranno moderni impianti di climatizzazione, illuminazione, informazione, sicurezza e controllo che copriranno tutte le aree. Il nuovo sistema di controllo e di sicurezza a Principe è in fase di collaudo ed è costituito da 141 telecamere e 6 colonnine SOS posizionate all'interno dell'edificio di stazione collegate alla sala di controllo e pronto intervento presidiata 24 ore su 24; a Brignole il sistema di videosorveglianza è costituito da 72 telecamere e 7 colonnine SOS. L'illuminazione degli ambienti sarà ottimizzata 3.600 nuove lampade ad alto rendimento perfettamente integrate negli elementi architettonici della stazione. Infine, nuova segnaletica, nuovi sistemi di informazione e di comunicazione al pubblico e nuovi servizi per i disabili, integrati da mappe della stazione e percorsi tattili per non vedenti, completeranno la riqualificazione interna. Le opere esterne arricchiranno la stazione di Principe con un parcheggio interrato a tre livelli, un parcheggio a raso e la sistemazione della Piazza Acquaverde. A Brignole è previsto un parcheggio a tre livelli; una sistemazione delle aree esterne con la riorganizzazione dei flussi di traffico, parcheggi per cicli e motocicli, Kiss and Ride, aree verdi e un'opera di ripavimentazione dell'area.

TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it

www.tricolore-italia.com