



L'AERONAUTICA MILITARE PER UNA BAMBINA



Una neonata di pochi giorni, affetta da una grave patologia cardiaca e ricoverata presso l'Ospedale San Giovanni di Dio, Clinica Universitaria Maciotta di Cagliari, è stata trasferita con urgenza all'Ospedale Pediatrico di Massa Carrara.

La richiesta di trasporto, resasi necessaria per garantire alla piccola paziente immediate cure mediche specialistiche, inviata dall'Ospedale alla Prefettura di Cagliari, è pervenuta alla Sala Situazioni dello Stato Maggiore Aeronautica che ha disposto l'esecuzione del volo. Il velivolo, un A-319CJ del 31° Stormo di Ciampino (RM) è atterrato all'aeroporto

“Mario Mamei” di Elmas-Cagliari alle ore 12,41 locali ed è ripartito alle 13,32 alla volta dell'aeroporto di Pisa dove è giunto dopo un volo della durata di circa un'ora. La piccola paziente, sistemata a bordo del velivolo all'interno di una culla termica, è stata assistita durante il volo dallo staff medico della Clinica Maciotta di Cagliari. Giunta all'aeroporto “San Giusto” di Pisa, è stata trasferita a bordo di un'ambulanza per il successivo ricovero all'Ospedale Pediatrico “Pasquinucci” di Massa Carrara.

Le lontane origini del 31° Stormo sono legate all'Idroscalo di Orbetello, intitolato alla memoria del Guardiamarina Agostino Brunetta, aviatore della 1ª Guerra Mondiale, e alle Trasvolate Atlantiche.

Nel 1930, a Orbetello, venne costituito il 93° Gruppo da Bombardamento Marittimo, nucleo originario del 31° Stormo e la Scuola di Navigazione Aerea D'Alto Mare (SNADAM) per l'addestramento pratico e teorico degli equipaggi che avrebbero preso parte alle Crociere Atlantiche. Dal 1 luglio al 12 agosto 1933, Italo Balbo al comando di una formazione di 25 idrovolanti S.55 X compie un'impresa aerea di massa attraverso il Nord Atlantico. Il volo, suddiviso in 13 tappe, si snodò per 20.000 km nel corso dei quali vennero compiute due traversate oceaniche: la prima, tra l'Islanda e il Labrador, di 2.400 km e la seconda, al ritorno, tra Shoal Harbor e Lisbona di 2.700 km. Su ogni velivolo era imbarcato un equipaggio di quattro uomini.

Le più alte gerarchie della Regia Aeronautica, nell'immediatezza del rientro, percepiscono, immediatamente, la necessità di non disperdere le preziose esperienze maturate nel corso delle trasvolate. In tal senso, il 1° ottobre del 1933, gli equipaggi e le macchine protagonisti dell'ultima epopea atlantica vengono inquadrati nello “Stormo Sperimentale da Bombardamento Marittimo” che, il 1° gennaio 1936, venne denominato 31° Stormo da Bombardamento Marittimo, con sede presso l'idroscalo di Orbetello e strutturato su due Gruppi, 93° (196ª e 197ª Sq.) e 94° (198ª e 199ª Sq.).



TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it

www.tricolore-italia.com