



## LA MARINA MILITARE CONTRO GLI INCENDI



Un elicottero AB212 della Marina Militare è stato impegnato a Giardini Naxos (ME) con la Protezione Civile, Corpo Forestale dello Stato e Vigili del Fuoco per lo spegnimento di un incendio. Decollato dalla Stazione Elicotteri di Catania (Maristaeli Catania) con due piloti ed un operatore di volo, il Tenente di Vascello Francesco Purrone, Sottotenente di Vascello Federico Fugazzotto e dal Sergente Danilo Valenza, è intervenuto sull'incendio operando con 2 Canadair e un elicottero della Protezione Civile. L'incendio, divampato in uno stretto canale reso impervio dalla presenza di cavi dell'alta tensione, è stato domato e spento. La Marina Militare ogni estate da oltre 20 anni concorre alla campagna nazionale antincendio con gli elicotteri dislocati nella basi di Luni-Sarzana (SP), Fontanarossa (CT) e Grottaglie (TA)

assicurando, durante tutto il periodo estivo, un proprio elicottero con una prontezza operativa di 2 ore.

La Sicilia è stata di fatto la vera culla della rinascita della componente aerea della Marina Militare, allorché si decise nel lontano 1° agosto del 1956 di creare la piccola MariEliport ad Augusta per ospitare i primi elicotteri AB-47G che costituirono la base di quella che oggi è l'Aviazione Navale italiana.

Insieme all'arrivo di mezzi più grandi, l'intero reparto si spostò presso l'aeroporto di Catania-Fontanarossa. Purtroppo il 31 ottobre 1964, una violenta tromba d'aria si abbatté sugli hangar, distruggendo completamente le attrezzature tecnico-logistiche.

Addirittura decimata la linea degli SH-34; dei dieci esemplari operativi, ne furono distrutti sette.

Da questa distruzione prende avvio la nascita della Maristaeli Catania insieme ai tre elicotteri U.S. NAVY prontamente donati alla Marina Militare e ritirati direttamente dal ponte di volo della portaerei Saratoga all'ancora nel Golfo di Napoli. Lo Stato Maggiore della Marina decise di costruire con procedura d'urgenza una nuova zona operativa, due hangar e infrastrutture logistiche su un nuovo sedimento aeroportuale a sud della pista di Fontanarossa, zona in cui ancora oggi risiede la Stazione Elicotteri. Gli edifici furono consegnati alla Marina nel dicembre del 1967 e i due Gruppi basati a Catania vi si trasferirono a tempo di record qualche giorno prima di Natale.

La base intitolata al primo pilota italiano, il Sottotenente di Vascello Mario Calderara, oggi è sede di due Gruppi elicotteri, il 2° ed il 3°, entrambi da sempre residenti nella base siciliana. Il primo, dotato di AB212, è impegnato nell'attività di addestramento operativo dei nuovi equipaggi e nel supporto alle esigenze di imbarco sulle Unità delle Forze da Pattugliamento impiegate nell'attività di controllo dei flussi migratori e nella vigilanza pesca. Il secondo, dotato di EH-101, è impegnato altresì nell'attività di addestramento operativo dei nuovi equipaggi, nel supporto alle esigenze di imbarco delle Unità Maggiori, nel concorso all'attività di pattugliamento nel Canale di Sicilia e Malta.



TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)