



SOCCORSO UN TURISTA NEL MEDITERRANEO



Un passeggero tedesco di 59 anni imbarcato sulla nave da crociera "Aida Bella", in viaggio da Palma di Maiorca a Tunisi, è stato colpito da ictus nel tratto di mare a circa 100 miglia a Sud Ovest di Cagliari. Un elicottero AB 212 della 670^a Squadriglia Collegamento e Soccorso di Decimomannu è decollato poco dopo le ore 18 dall'aeroporto di Decimomannu (CA) per raggiungere, dopo circa 40 minuti di volo, in mare aperto la nave, che nel frattempo aveva invertito la rotta per avvicinarsi alla costa. Il recupero è avvenuto a circa 60 miglia a Sud Ovest dalla costa sarda. L'equipaggio aerosoccorritore si è calato sulla nave dall'elicottero con il verricello e ha recuperato il cittadino tedesco, unitamente ad un medico presente a bordo della stessa nave, per trasportarlo immediatamente presso l'Ospedale Marino di Cagliari, dove è giunto poco prima delle ore 20. La richiesta di soccorso proveniente dalla nave "Aida Bella" è stata raccolta dalla Capitaneria di Porto di Cagliari. L'Italian Maritime Rescue Coordination Center (IMRCC), di stanza a Roma, ha allertato il Comando Operativo delle Forze Aeree dell'Aeronautica Militare (COFA) di Poggio Renatico (FE) che ha immediatamente disposto l'intervento dell'elicottero in servizio di allarme nazionale presso l'aeroporto militare di Decimomannu (CA).

E' la nona missione di soccorso reale nell'anno da parte della 670^a Squadriglia di Decimomannu. L'aeroporto di Decimomannu, detto *Deci*, è situato a circa 25 km da Cagliari. E' intitolato al Colonnello Pilota M.O.V.M. Giovanni Farina, sacrificatosi in azione nei cieli della Sardegna il 14 giugno 1942. Prima del secondo conflitto mondiale in Sardegna erano presenti quattro aeroporti principali; Cagliari-Elmas (il più importante, con incluso idroscalo), Cagliari-Monserrato, Alghero-Fertilia e il piccolo idroscalo di Olbia. Con la Guerra furono allestiti i cosiddetti "Campi di manovra", i più importanti dei quali erano Villacidro e Decimomannu. Quest'ultimo, denominato campo di manovra N°39, aveva una pista di volo in terra, lunga circa 2.000 metri, era idoneo ad ospitare un gran numero e varietà di aeromobili e molto meno esposto alle incursioni nemiche rispetto agli altri aeroporti dell'isola. Dal 1° luglio 1970 assume la denominazione di Reparto Sperimentale e di Standardizzazione al Tiro Aereo (AWTI). Fin dalla sua costituzione, nel 1957, al Reparto vennero subito assegnati importanti compiti tra i quali quello di formare gli istruttori di tiro per i Reparti dell'Aeronautica Militare; da allora sono stati effettuati 33 corsi istruttori tiro e tattiche (CITT), 3 corsi per istruttori tiro antisom e 1 corso sperimentale F104 nel 1977. L'ultimo CITT è stato effettuato nel 1993, in tutto sono stati qualificati istruttori 407 frequentatori tra cui anche 4 piloti africani.

Nel 1970 lasciò Decimomannu la Canadian Air Force: 12 gruppi appartenenti ai 4 Stormi dislocati in Europa rischierati con regolarità fin dal 1958; dal '59 al '69, l'AWU canadese in Sardegna fu dotata di uno Squadron permanente equipaggiato con CT133. Il posto lasciato libero dalla Canadian Air Force fu attribuito all'United States Air Force (U.S.A.F.) ed alla Royal Air Force britannica che iniziò ad operare permanentemente sulla Base nella seconda metà dell'anno. Anche la RAF-Support Unit di Decimomannu perseguì un accurato e continuo addestramento in stretta collaborazione con gli altri utenti nella consapevolezza della propria posizione di Forza Armata di una grande Potenza.

TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it

www.tricolore-italia.com