



## VESPITALIA 150



Il nostro Paese celebra il suo 150° anniversario dalla fondazione.

Un compleanno che tocca in modo particolare la città di Torino.

Dalla culla italiana della Dinastia Sabauda, infatti, è partito il movimento dell'Unità d'Italia che trasformò la città nella prima Capitale del neonato Stato. Per questa ragione, Torino nel 2011 sarà una delle principali protagoniste degli eventi che celebreranno il 150° anniversario del Regno d'Italia.

Ovunque nel mondo, la Vespa è considerata un'icona italiana, forse la più importante di tutte sul piano della mobilità individuale. Lo stile e il design si fondono in un valore simbolico storico e sociale immediatamente percepito da chiunque. Progettata dall'inventore dell'elicottero, l'Ing Corradino d'Ascanio, e fedele a sé stessa da più di 60 anni (anche oggi è l'unico scooter al mondo con scocca in acciaio), la Vespa va al di là della moto: è una filosofia motociclistica vera e propria, da sempre imitata ma mai eguagliata. Lo testimonia il numero di Vespa che circolano per le strade di tutto il mondo. Il prodotto industriale è diventato in tal modo qualcosa di più: simbolo e segno di riconoscimento di una italianità unica ed esclusiva, che ancora oggi riscuote un successo di portata mondiale.

Organizzato dal Vespa Club di Torino, VespItalia 150 nasce quindi dall'idea di celebrare i 150 anni dell'unità italiana con uno dei suoi simboli più rappresentativi in ambiente motoristico.

Tre giorni di evento durante i quali il famoso "scooter" trascinerà la prima capitale italiana con un programma unico e coinvolgente.

Spazio VespItalia identifica l'area che ospiterà la manifestazione in piazza Vittorio, nel pieno centro di Torino, dove saranno allestite diverse tensostrutture per soddisfare varie esigenze.

*Area segreteria.*

Sarà il punto di riferimento per tutti i partecipanti all'evento. Composto da 2 grandi strutture di 10m x 10m ognuna, vi saranno svolte tutte le operazioni amministrative di conferma, registrazione e consegna guest kit.

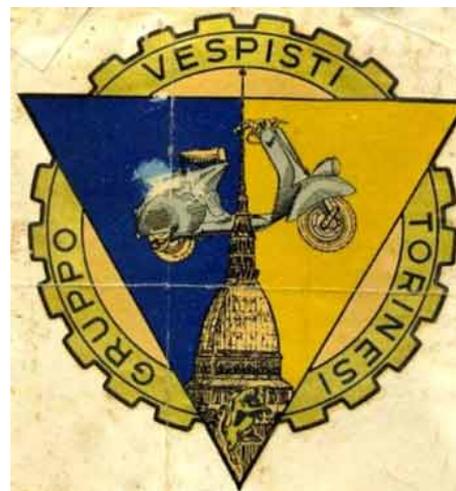
Le tensostrutture saranno attigue e, in aggiunta all'esecuzione delle operazioni amministrative, il personale presente risponderà in merito ad ogni necessità.

*Area Sponsor / Partners.*

I partners di VespItalia 150 avranno, a seconda del loro livello di adesione, degli spazi espositivi posizionati nel cuore di Spazio VespItalia150. Attraverso essi ognuno potrà raccontare la propria storia, i prodotti e i servizi che li portano ad essere vicini all'evento. L'accesso del pubblico a questi spazi sarà assolutamente libero.

*Area Mercatale / Commerciale.*

È obiettivo dell'organizzazione l'allestimento di uno spazio destinato a piccoli



(Continua a pagina 2)

**TRICOLORE**

*Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)*

*E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)*

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)



1946: "98", il primo modello di Vespa



(Continua da pagina 1)

artigiani, artisti e hobbisti.

Bancarelle tutte uguali saranno messe a loro disposizione attraverso la segreteria organizzativa per i 3 giorni della manifestazione. Le modalità di accesso sono in fase di definizione e verranno comunicate appena possibile.

*Area Info / Officina.*

In punti diversi di Spazio VespItalia 150 saranno posizionate strutture atte a fornire ai partecipanti informazioni organizzative e servizi di assistenza esclusiva.

La partecipazione dei vespisti a VespItalia 150 seguirà il presente regolamento.

- 1 L'adesione è sottoposta all'accettazione della domanda d'iscrizione inviata tramite l'apposito form presente sul sito [www.vespitalia150.it](http://www.vespitalia150.it)
- 2 La richiesta di adesione viene considerata valida a ricevimento della convalida della quota d'iscrizione.
- 3 La partecipazione a VespItalia 150 avviene sotto la propria unica ed esclusiva responsabilità. L'adesione sottintende lo scarico da ogni responsabilità dell'organizzazione e di tutti i soggetti da essa incaricati.
- 4 I veicoli dei partecipanti dovranno essere in regola con il codice della strada e con quanto da esso prescritto. Nel caso in cui i veicoli non rispettino quanto sopra, ne è possibile l'esposizione statica in Spazio VespItalia previa autorizzazione dell'organizzazione.
- 5 In caso di comportamento scorretto e non consono al tono della manifestazione l'organizzazione, potrà chiedere l'allontanamento del soggetto senza la restituzione della quota di adesione.

***150...esserci è tutta un'altra storia.***

[www.vespitalia150.it](http://www.vespitalia150.it)

[www.vespaclubtorino.it](http://www.vespaclubtorino.it)

[segreteria@vespaclubtorino.it](mailto:segreteria@vespaclubtorino.it)

**TRICOLORE**

*Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)*

*E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)*

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)