



## BENTORNATO A TARANTO!



E' rientrato a Taranto il sommergibile *Primo Longobardo*, ha terminato la campagna di presenza all'estero denominata MEDAL (Mediterraneo Allargato) 2010. La campagna navale con i cinque mesi di permanenza fuori area e le 12.000 miglia nautiche percorse ha rappresentato l'impegno operativo più lungo dal secondo dopoguerra per un sommergibile italiano. Il battello, infatti, era partito da Taranto lo scorso 8 marzo ed ha condotto attività di sorveglianza marittima, finalizzata anche al supporto dell'attività antipirateria, contribuendo alla sicurezza della navigazione del traffico mercantile nazionale. Durante la permanenza nel Golfo di Aden e nel

Mar Rosso ha visitato porti in Oman, Gibuti e Giordania, con lo scopo di incrementare e consolidare i rapporti di cooperazione con i paesi rivieraschi. Rientrato in Mediterraneo, ha operato per venti giorni integrandosi nel dispositivo NATO impegnato nell'operazione *Active Endeavour*. Analogamente a quanto avvenuto negli scorsi anni con le precedenti campagne MEDAL e CONUS negli USA (per i sommergibili della classe Todaro - U212A), la MEDAL 2010 ha permesso di verificare le capacità di proiezione e di lunga permanenza fuori area dei battelli della classe Sauro, e del relativo team di supporto logistico. Il Sommergibile *Primo Longobardo*, al comando del Capitano di Corvetta Riccardo Rizzotto, è il primo battello della classe Sauro IV serie, appartiene al Comando delle Forze Subacquee della Marina Militare ed ha un equipaggio composto da 55 persone.

L'Unità prende il nome del Capitano di Fregata *Primo Longobardo*, Comandante di sommergibili e Medaglia d'Oro al Valor Militare della 2<sup>a</sup> Guerra Mondiale; è il secondo battello con lo stesso nome, dopo il sommergibile oceanico ex-USA USS *Pickerel*, in servizio nella Marina Militare dal 1972 al 1981. Impostato il 19 dicembre 1991 nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone (GO), è stato varato il 20 giugno 1992 e consegnato alla Marina il 14 dicembre 1993. Prima Unità della IV serie della classe Sauro, presenta notevoli migliorie nella piattaforma e negli impianti, adottando una più razionale distribuzione degli spazi, apparecchiature e sistemi all'avanguardia e curando con particolare attenzione il silenziamento del mezzo, ottenuto con soluzioni sui singoli apparati e rivestendo buona parte dello scafo con mattonelle fonoassorbenti. Nel 2003 è stato sottoposto ad una completa revisione del Sistema di Combattimento, migliorando la componente sensori acustici passivi, il sistema di comando e controllo e di telecomunicazioni. Il *Longobardo* ha finora preso parte a tutte le principali esercitazioni nazionali ed internazionali tra le quali, nell'estate del 2005, la più grande esercitazione di soccorso e salvataggio di sottomarini (*Sorbet Royal*); ha inoltre partecipato alle operazioni NATO per il controllo dei traffici marittimi contro il terrorismo internazionale nel Mediterraneo Centrale ed Orientale (*Active Endeavour*).

TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)