



## UN PIANO COMPLESSIVO PER FRONTEGGIARE LE CRITICITÀ DELLA VIABILITÀ AUTOSTRADALE VARATO DAI PREFETTI DEL VENETO



Con due protocolli firmati alla prefettura di Venezia si affrontano tutte le possibili emergenze su questa rete viaria.

Due protocolli operativi per fronteggiare le criticità della viabilità sulle autostrade e sulle tangenziali della regione Veneto, che, come dichiarato dal Prefetto di Venezia Luciana Lammorgese “raggiungono importanti, efficaci ed incisivi risultati nell’interesse della collettività” sono stati sottoscritti ieri in una riunione presso la prefettura di Venezia cui hanno partecipato tutti i prefetti delle province venete.

Il primo protocollo, che coinvolge tutte le prefetture venete, l’assessorato regionale alla Protezione Civile, il compartimento della polizia stradale e le società concessionarie delle tratte autostradali, definisce compiti, procedure e modalità operative d’intervento dei diversi soggetti coinvolti, costituendo un esempio concreto e virtuoso di incontro tra pubblico e privato: le diversi componenti concorrono per ga-

rantire una maggiore sicurezza stradale riducendo al contempo i rischi di incidenti e di congestione della circolazione. L’intesa ha come ambito di applicazione l’intero territorio regionale e prevede la richiesta di attivazione delle misure di assistenza e soccorso da parte dei Comitati Operativi per la Viabilità (C.O.V.) alla Regione Veneto. Ciò in caso di emergenze (incidente, traffico congestionato, neve) che prevedono un tempo di risoluzione superiore alle tre ore e, comunque, in ogni caso in cui, per il numero delle persone interessate o per le condizioni climatiche in atto, si rende necessario fornire assistenza agli utenti della strada.

Il secondo protocollo è stato sottoscritto tra le prefetture di Venezia, Padova e Treviso, il compartimento della polizia stradale del Veneto e le società concessionarie, con lo scopo di gestire delle criticità del traffico lungo le tratte autostradali delle Province di Venezia, Padova e Treviso, e nasce anche dall’esperienza maturata a seguito del verificarsi sul *Passante di Mestre* di una grave situazione di criticità connessa all’esodo estivo del 2009 che bloccò il traffico dell’intera regione. Sono stati individuati degli scenari di rischio, classificati con dei codici a seconda della gravità dell’emergenza e per ogni tipo di evento sono state individuate misure e procedure rivolte ad assicurare la gestione ottimale dei flussi del traffico, con riguardo anche alle specifiche condizioni stradali ed ambientali. Il piano scatta in caso di chiusura di un tratto autostradale con l’attivazione di specifici percorsi alternativi lungo la viabilità ordinaria, concordati con i sindaci dei comuni interessati, e, oltre all’assistenza alle persone direttamente coinvolte nelle situazioni di difficoltà, prevede la tempestiva divulgazione delle notizie verso i cittadini.

TRICOLORE

Direttore Responsabile: Dr. Riccardo Poli - Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)

E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)

[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)