



BREUIL-CERVINIA

Ha suscitato numerose e-mail l'articolo pubblicato ieri sull'inaugurazione della seggiovia Pancheron, la principale novità sciistica del comprensorio di Breuil-Cervinia, alla presenza della autorità locali e regionali. L'impianto consente di valorizzare la zona poco frequentata del Cretaz, e fornisce una nuova via di accesso. Con la sua portata oraria di 3.000 persone, la Pancheron copre un dislivello di 512 metri, e conduce a 2.950 metri, dove è stata costruita una pista di collegamento con il Plan Maison, adatta anche agli sciatori principianti. E' così rivalutata l'intera zona sinistra del comprensorio, finora poco utilizzata, è di basso impatto ambientale ed è particolarmente indicato per gli esperti sciatori, che amano le piste tecniche, e per chi pratica il fuoripista. La seggiovia, di concezione molto moderna, è dotata di un sistema di ammortizzamento delle spinte del vento che rende particolarmente stabili le cabine, ha una cupola di protezione contro gli agenti atmosferici, i poggiapiedi automatizzati e un dispositivo di sicurezza che la rende adatta al trasporto dei bambini. La vicinanza con il Cervino ha reso necessari più che mai alcuni accorgimenti architettonici tesi a ridurre al minimo l'impatto visivo dell'opera. Le stazioni sono state interrate e coperte di pietra, in modo tale da fondersi armoniosamente con il paesaggio.

ICARO



Il progetto *Icaro* compie 10 anni. L'edizione 2010 della campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale promossa da Polizia di Stato, ministero dell'Istruzione e Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (Ania) è stata presentata al Teatro Collegio S. Carlo di Milano, presenti il ministro dell'Interno, il capo della Polizia ed i rappresentanti del ministero dell'Istruzione, insieme a 400 studenti delle scuole della provincia. *Icaro* nasce per diffondere tra adolescenti e giovani la cultura della sicurezza su strada, cercando di modificare

mentalità e comportamenti spesso pericolosi; quest'anno coinvolge anche le famiglie con incontri con insegnanti e operatori della Polizia, perché il numero dei morti sulla strada negli giovani di meno di 30 anni è superiore a quello causato dalla droga e dalle malattie.

In 9 anni 160 città ed oltre 92.000 studenti sono stati coinvolti e l'esperienza italiana ha raggiunto una dimensione europea. I risultati sono positivi: rispetto al 2008, il 2009 si è chiuso con un calo degli incidenti e con un calo significativo dei morti e dei feriti.

Icaro sarà questo mese a Roma (15 marzo), Crotone (17), Ragusa (19), Treviso (22), Ancona (24) e Teramo (26).

EDUCARE

E' stato presentato, presso l'Aula Magna dell'Università Roma Tre, il libro *Educare alla speranza. Itinerari pedagogici e didattici speciali* (Franco Angeli) a cura della Prof. Anna Maria Favorini. Il volume è la raccolta degli atti del convegno *Educare alla speranza oggi. Sfide educative e itinerari pedagogici per uno sviluppo integrale della persona*, svoltasi a Roma lo scorso mese di maggio.

MESSINA

Era il 13 marzo 1861, a quattro giorni dalla proclamazione a Torino del Regno d'Italia, quando dalla Cittadella veniva ammainata la bandiera duosiciliana.

La fortezza messinese rappresentò, insieme con quelle di Gaeta e di Civitella del Tronto, l'estrema resistenza del Regno delle Due Sicilie, dove i soldati, pur sapendo dell'inutilità d'ogni sforzo, manifestarono la loro fedeltà a Re Francesco II, figlio di Ferdinando II e di Maria Cristina di Savoia, figlia del Re di Sardegna Vittorio Emanuele I.

Il CMI parteciperà oggi, presso la chiesa di S. Caterina, alla S. Messa in suffragio dei caduti della Real Cittadella, presieduta da Mons. Mario Di Pietro, poi alla deposizione di un omaggio floreale al monumento dedicato a Re Ferdinando II.

TRICOLORE

Direttore Responsabile:
Dr. Riccardo Poli

Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052
Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it
www.tricolore-italia.com