



### IL CMI SALUTA IL GEN. BERTOLASO



È mancato a 91 anni il 29 novembre il Gen. Giorgio Bertolaso (nella foto a Cazzano negli anni '60), uno dei più noti piloti italiani e padre del capo della Protezione Civile.

Il CMI ha partecipato ieri a Roma ai funerali in Piazza del Popolo.

Continuando a volare sino alla soglia dei novant'anni e combattendo battaglie ideali - ultima quella per salvare il cavallino nero di Francesco Baracca, minacciato dal possibile scioglimento del 10° Gruppo - Bertolaso incarnava lo spirito migliore di un'Aeronautica costituita prima da uomini e poi da macchine. Nato ad Orgiano (VI) nel 1918, era

entrato nell'allora Regia Aeronautica nel 1938, con il corso Turbine.

Era diventato la memoria storica dell'aviazione da caccia italiana con un particolare: ha volato di più in congedo che in servizio.

La sua lunga carriera fu ricca di episodi e momenti importanti.

Nel 1942, in Africa settentrionale, riuscì a riportare a terra il suo Macchi C.202 dopo aver perso un piano di coda a causa di violente vibrazioni aeroelastiche. Bertolaso meritò una Medaglia d'Argento al Valor Militare sul campo, atterrando con solo mezza carlinga. Da comandante della 91<sup>a</sup> Squadriglia effettuò più di 150 voli di guerra (oltre 80 dopo l'armistizio), abbattendo da solo quattro aerei nemici e altri in azioni collegiali. Nel 1953 e 1954 comandò i Diavoli rossi, cioè il 154° Gruppo del 6° Stormo a Ghedi. Dopo vari incarichi a Brindisi, Grosseto (dove portò nel 1963 il primo F-104 operativo italiano), Monte Cavo e Salto di Quirra, fu comandante delle scuole dell'Aeronautica militare, poi della Seconda regione aerea, quindi Direttore generale del personale militare dell'Aeronautica, prima di presiedere la sezione Aeronautica del Consiglio superiore delle Forze Armate. Nel frattempo conquistò l'abilitazione a volare su 60 aerei diversi. Il pensionamento, nel 1978, gli permise maggior libertà. Da notare che sfidò, sulla bici da corsa, Mons. Giovanni Battista Mondin, teologo in Vaticano, che deteneva il primato mondiale dell'ora per ecclesiastici.

Il "Berto" (come lo chiamavano gli aviatori) vinse al velodromo olimpico di Roma il primato mondiale dell'ora per militari con 37,5 km. Merito, anche, del suo straordinario preparatore, Fausto Coppi...

Nel 1992 compì il giro del mondo con un aereo da turismo in coppia con il collega Umberto Bernardini, di pochi anni più giovane. Da sottolineare anche una lunga carriera sportiva, con il Gen. Sandro Ferracuti.

### NAPOLI

Domani alle ore 17 (Via Argine), si svolgerà il 2° Incontro dei *Dialoghi della città* dell'Arcivescovo Metropolita, il Cardinale Crescenzo Sepe, sul tema: *Attesa di economia solidale. La città giusta "L'operaio ha diritto al suo nutrimento"* (Mt 10,10).

### ROMA

Nella Sala del Cenacolo di Palazzo Valdina, la Camera dei Deputati ospita la mostra *Gianbecchina - l'identità dipinta della Sicilia* in omaggio al maestro siciliano, fino al 4 dicembre ore 10-18 (ingresso da Vicolo Valdina 3/A). Il percorso espositivo offre al visitatore un viaggio storico nel quale si rivivono i periodi più significativi dell'opera di Gianni Becchina (1909-2001).

### SITI INQUINATI

L'Unione europea prevede bandi per un valore di 9 milioni di euro per la bonifica ed il recupero della Valle del Sacco e dei comuni del Frusinate. Caratterizzazione, messa in sicurezza d'emergenza e bonifica saranno le fasi di un'attività capace di prevenire il rischio ambientale e di rilanciare la sostenibilità in territori a forte vocazione turistica e culturale. Tali contributi verranno erogati secondo quanto previsto dalla DGR n. 969 del 22 dicembre 2008.

#### TRICOLORE

Direttore Responsabile:  
Dr. Riccardo Poli

Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052  
Azzano S.P. (BG)

E-mail: [tricoloreasscult@tiscali.it](mailto:tricoloreasscult@tiscali.it)  
[www.tricolore-italia.com](http://www.tricolore-italia.com)