



CONGRATULAZIONI ALLA 46[^] BRIGATA AEREA



Dopo poco più di due anni dall'entrata in linea operativa del velivolo C-27J, la 46[^] Brigata Aerea di Pisa ha festeggiato il raggiungimento delle 5.000 ore di volo, effettuate in diversi posti nel mondo. All'evento ha partecipato il Generale di Brigata Aerea Vincenzo

Parma, Comandante delle Forze di Mobilità e Supporto, ed il dott. Roberto Lestini, che ha consegnato alla 46[^] Brigata Aerea una targa ricordo.

Il C-27J è un aereo che, per la sua elevata flessibilità d'impiego, può operare nei diversi contesti multinazionali, risultando interoperabile con gli altri assetti stranieri. L'Aeronautica Militare lo sta impiegando, sia in Italia che fuori dai confini nazionali, in molteplici tipologie di missioni: dal trasporto di truppe, materiali e veicoli militari e civili, a quello urgente di tipo sanitario, con eventuale imbarco di autoambulanza. Inoltre, può essere utilizzato per l'aviolancio di paracadutisti e di materiali, per la ricerca e il soccorso, l'antincendio ed il supporto alle operazioni di protezione civile. Il velivolo, uno dei pochi al mondo in grado di farlo, può decollare ed atterrare da piste semi-preparate e lunghe meno di 500 metri, trasportare fino a 10 tonnellate di materiale, 44 persone nella configurazione passeggeri o 36 barelle e 6 assistenti in quella sanitaria.

Ha un aumentato raggio operativo, pari a 3.300 miglia nautiche contro le 2.800 del G-222. Inoltre, l'impiego dello stesso sistema propulsivo e del medesimo pianale di carico del velivolo C-130J, il velivolo che l'Aeronautica Militare utilizza per il trasporto a medio-lungo raggio, consentono evidenti vantaggi in termini di logistica e di addestramento del personale. I 12 esemplari destinati all'Aeronautica Militare, la cui fornitura verrà completata entro il 2009, prevedono importanti dotazioni aggiuntive che, rispetto alla versione base, ne migliorano le capacità operative e la sicurezza nelle operazioni "fuori area". Nel programma, gestito dall'ARMAE-REO, è compreso il relativo supporto logistico per un periodo di 5 anni, fino al 2012. Questi primi due anni di impiego del velivolo e di addestramento del personale navigante hanno dato eccellenti risultati con la qualifica operativa raggiunta da ben 15 equipaggi.

Prossimamente le capacità addestrative e di qualificazione della 46[^] Brigata Aerea saranno completate con un sistema addestrativo avanzato, comprendente anche un simulatore di volo "full-motion" che si affiancherà a quello del C-130J già presente ed operativo nella base pisana dal 2004. Non sono mancati dunque gli impegni e le attività a servizio della comunità nazionale ed internazionale, tra i quali:

- il primo trasporto sanitario d'urgenza effettuato il 6 giugno 2008 in favore di un giovane romano di vent'anni con ustioni profonde di 2° grado su tutto il corpo e di 3° grado sul viso che è stato portato in volo da Roma a Genova per essere curato presso l'ospedale Sampierdarena;
- il volo umanitario, da Piacenza a Ciampino, l'11 marzo 2009, con a bordo un paziente colpito da sindrome di "sindrome del Chiavistello".

BUGIE

"Non si dicono mai tante bugie quante se ne dicono prima delle elezioni, durante una guerra e dopo la caccia".

Otto von Bismarck

RETI ANALOGICHE

L'AGCOM ha definito il percorso per il definitivo spegnimento delle reti analogiche alla fine del 2012, la conversione delle reti digitali esistenti e l'incremento dell'offerta delle frequenze disponibili per nuovi operatori.

8 reti saranno destinate alla conversione delle attuali reti analogiche. 8 reti digitali saranno dedicate alla conversione in tecnica singola frequenza delle attuali reti digitali esistenti che oggi utilizzano il sistema meno efficiente della multifrequenza.

Le 5 nuove reti consentiranno l'entrata in onda di nuove emittenti non ancora presenti sul mercato. Dal dicembre 2003 è iniziata in Italia l'era della televisione digitale terrestre. In precedenza la diffusione televisiva terrestre avveniva esclusivamente in modalità analogica. La Sardegna è la prima regione italiana ad aver concluso il passaggio definitivo al digitale terrestre lo scorso 31 Ottobre. Il prossimo obiettivo è la Valle d'Aosta.

La transizione al digitale terrestre coinvolgerà progressivamente tutte le regioni italiane.

TRICOLORE

Direttore Responsabile:
Dr. Riccardo Poli

Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052
Azzano S.P. (BG)

E-mail: tricoloreasscult@tiscali.it
www.tricolore-italia.com