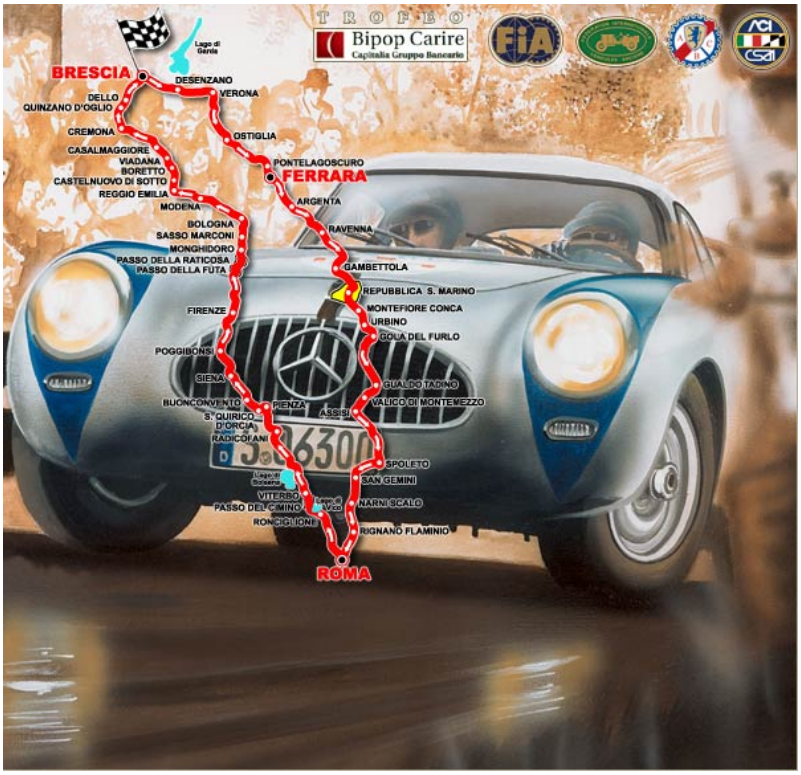
TRICOLORE
Agenzia Stampa

MILLE MIGLIA 2006 CON DUE PRINCIPI E NUOVA VITTORIA DI CANÈ



La *Mille Miglia* 2006 incorona per la nona volta il suo più celebre campione. Giuliano Canè come il ciclista Eddy Merckx, come il pilota Michael Schumacher, come il velocista Karl Lewis. Preparano con estremo puntiglio gli impegni più difficili, amano le vittorie più ardue ed insperate, scelgono con oculatezza mezzi tecnici e partner, non deludono di fronte agli appuntamenti prestigiosi, rendendosi autori di rimonte straordinarie che ne amplificano la celebrità più delle normali vittorie. Così, dopo un inizio dichiarato dall'equipaggio stesso "non soddisfacente", Giuliano Canè e la moglie Lucia Galliani sono stati autori di una rimonta vincente sulla quale pochi avrebbero scommesso. Cané alla fine della seconda tappa di Roma era quarto, per balzare al comando della generale al termine delle sei prove laziali nella Riserva naturale del Lago di Vico. Da lì Cané e Galliani sono divenuti strenui difensori del loro primato, rintuzzando uno ad uno gli attacchi sferrati dai più acerrimi rivali. Al termine della gara, dopo 38 prove cronometrate, hanno totalizzato ben 14.849 punti. L'imprenditore bolognese con questa ha vinto nove edizioni della *Mille Miglia*, di cui otto con la moglie e una con Marino Auteri su Ferrari nel '99. Giuliano e Lucia hanno trionfato insieme con le seguenti vetture: nel '92 su BMW 507, nel '94 su Lancia Aurelia B20, nel '96, '98, 2000, 2002, 2004 e 2006 su Bmw 328. Da notare la cadenza biennale delle vittorie di marito e moglie.

Eppure quest'anno Cané ha avuto moltissimi rivali, a partire dal vincitore della *Mille Miglia* 2005, il triestino Luciano Viaro, stavolta con la bolzanina Michaela Mair, su Alfa Romeo 6C 1500 SS del 1928, che sono stati al comando in avvio e che hanno occupato a lungo le posizioni del podio, totalizzando 13.882 punti e superando nel testa-a-testa finale il bergamasco Ezio Perletti con il giovanissimo Andrea Vesco (Fiat 514 Coppa Alpi '30), accreditato di 13.409 punti. Chi ha terminato al comando la seconda tappa a Roma, chiudendo alla fine al quarto posto è stata la coppia bresciana composta da Bruno e Carlo Ferrari su Bugatti T 37 del 1927, autori di prove sfortunate tra Lazio e Toscana. E se tra Canè, Viaro, Perletti e Ferrari la gara è stata incerta e densa di colpi di scena, con ciascuno dei quattro leader a gioire, la lotta per le altre posizioni ai piedi del podio ha tenuto con il fiato sospeso concorrenti e appassionati fino alle ultime prove di Modena.

In crescendo è andato Flaminio Valseriati su Aston Martin Le Mans: il due volte vincitore della Mille Miglia è risalito dal decimo al quinto posto finale, al debutto con il giovane Andrea Guerini. Stupisce pure il sesto posto ottenuto con un rush finale da parte di Massimo Raimondi (Jaguar Biondetti) e seguito da Guido Foresti (Bugatti T 37). Ovazioni finali per lo svizzero Ferruccio Nessi (Riley Brooklands) che chiude all'ottavo posto, seguito da Bruno Bresciani (Bugatti T 40).

Conquistano per la dodicesima volta la *Coppa delle Dame* Franca Boni e sua figlia Monica Barziza, condividendo anche stavolta il prestigioso trofeo con Bmw che ha affidato loro la 328 '37. Ma la coppia femminile non solo trionfa a livello di categoria, ma eccelle pure nella classifica generale, chiudendo con un lodevole decimo posto. Ammirevoli piazzamenti a cura di due tra i VIP debuttanti alla gara: l'attrice Giulia Montanarini in coppia con Massimo Natili (Jaguar) è 54a, mentre il musicista del gruppo Elio e le Storie Tese (Porsche) si classifica 60°.

Da notare l'ottima e molto notata partecipazione del Principe Carlo di Borbone delle Due Sicilie e del Principe Luitpold di Baviera.

Classifica finale (11-14 maggio 2006) 1.Cané-Galliani (Bmw 328 MM 1937) 14.849 punti; 2.Viaro-Mair (Alfa Romeo 6C 1500 SS 1928) 13.882; 3.Perletti-Vesco (Fiat 514 Coppa Alpi 1930) 13.409; 4.Ferrari-Ferrari (Bugatti T 37 1927) 12.259; 5.Valseriati-Guerini (Aston Martin Le Mans 1933) 11.930; 6.Raimondi-Perbellini (Jaguar Biondetti 1950) 11.803; 7.Foresti-Vesco (Bugatti T 37 1927) 11.698; 8.Nessi-Bocelli (Riley Brooklands 1928) 10.610; 9.Bresciani-Bresciani (Bugatti T 40 1929) 10.240; 10.Boni-Barziza (Bmw 328 1937) 9584.

TRICOLORE

Direttore Responsabile:
Dr. Riccardo Poli

Redazione: v. Stezzano n. 7/a - 24052 Azzano S.P. (BG)
E-mail: tricolore.associazione@virgilio.it
www.tricolore-italia.com